

Тип двигателя John Deere 4024 TF220	Тип генератора CGT Stamford PI 144	Модель дизель-генераторной установки:	BCJD 21-50
-------------------------------------	------------------------------------	---------------------------------------	-------------------

50 Гц

3-х фазный ток

 Коэффициент мощности
Cos Φ = 0,8

Номинальные величины	Мощность основного режима (PRP)		Мощность резервного режима (LTP)		
	кВА	кВт	кВА	кВт	Ампер
Напряжение					
440/254	19	15	21	17	28
415/240	20	16	21	17	29
380/220	20	16	21	17	32
220/127	19	15	21	17	55

Определяющие номинальные величины и оптимальные условия работы

Основной режим (PRP) – это непрерывная постоянная номинальная выходная мощность, при этом средняя (переменная) нагрузка не превышает 70% номинальной мощности. Допускается 10% перегрузки суммарной длительностью 1 час в течение 12 часов работы.

Резервный режим (LTP) – это максимальная возможная выходная мощность при работе до 500 часов в год, при (переменной) нагрузке не превышающей 70% от номинальной величины резервной мощности. Перегрузки не допускаются.

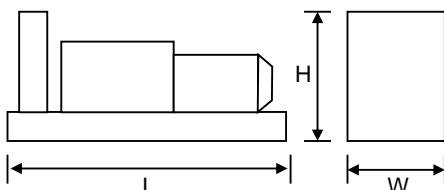
Оптимальные условия работы: при температуре в воздухазборнике 25°C (77°F), при атмосферном давлении 99 кПа [на высоте 110 м (361 фут)], при относительной влажности воздуха 30%.

Примечание: Указанные выше номинальные величины могут быть изменены в сторону уменьшения, в зависимости от различных эксплуатационных режимов работ. Более подробная информация указана в «Инструкции по эксплуатации» на сайте компании.

Все номинальные величины мощности и оптимальные условия работы генератора соответствуют стандартам ISO 8528-1 и ISO 3046-1.


Основные характеристики:

- Дизельный двигатель с жидкостным охлаждением
- Одноподшипниковый электрический генератор CGT Stamford
- Радиатор с крышкой, имеющей клапан для поддержания давления, и сливным отверстием
- Вентилятор с приводом от двигателя и кожухом защиты
- Сборная стальная рама с отверстиями для подъема под кран/домкрат
- Литой полипропиленовый топливный бак с заливной горловиной
- Антивибрационные монтажные резиновые подушки
- Аккумуляторы 12 В для стартера с соединительными кабелями
- Электрический генератор с приводом от двигателя для зарядки аккумулятора
- Масляные и топливные фильтры и элемент воздушного фильтра воздухоочистителя
- Промышленный глушитель (снижение шума до 15 дБА), поставка отдельно
- Панель управления с контрольной аппаратурой и предупредительными индикаторами
- Автоматический выключатель основной сети электроснабжения
- Сертификат с данными заводских испытаний
- Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию
- Широкий спектр дополнительных опций предоставляются по запросу


Габаритные размеры и вес - Открытый агрегат

Длина (L) = 1650мм
Ширина (W) = 650мм
Высота (H) = 1325мм

Масса (заправленная маслом) = 605кг
Масса (заправленная маслом и топливом) = 705кг

Всего дБА	Уровень звукового давления типового открытого генератора на расстоянии 1 м, свободное пространство (дБ)							
	63 Гц	125 Гц	250 Гц	500 Гц	1000 Гц	2000 Гц	4000 Гц	8000 Гц
92	79	81	84	87	88	84	78	76

Все изображения и технические данные могут изменяться без предварительного уведомления

Двигатель и система охлаждения
JOHN DEERE 4024 TF220

	Единицы в С	Основной режим	Резервный режим	
Рабочие характеристики	Скорость вращения двигателя	об/мин	1500	
	Полная мощность	кВт	19	
	Мощность вентилятора	кВт	1.0	
	Полезная мощность	кВт	18	
	Уровень выброса		—	
	Работа на высоте над уровнем моря до	м	3048	3048
Общие характеристики	Кол-во цилиндров / Расположение / Тип двигателя	4 / рядное / 4-тактный		
	Наполнение воздухом / Охлаждение воздуха для сгорания	Турбонадув / нет		
	Регулирование / Управление двигателем	Электронное		
	Диаметр / ход поршня	мм	86 / 105	
	Рабочий объем двигателя	л	2.4	
	Среднее эффективное давление	кПа	623	689
Топливо	Расход топлива при 100% нагрузке	л/ч	10.8	12.1
	Расход топлива при 75% нагрузке	л/ч	8.1	9.3
	Расход топлива при 50% нагрузке	л/ч	5.4	6.7
	Общий расход топлива	л/ч	83	
	Вместимость стандартного топливного бака	л	95	
Воздух	Расход воздуха для сгорания	м³/с	0.032	0.032
	Макс. дросселирование на впуске воздуха (с фильтром)	кПа	6.25	
Выброс	Расход выхлопных газов	м³/с	0.065	0.068
	Температура выхлопных газов	°С	361	385
	Макс. противодавление выхлопных газов	кПа	7.5	
	Диаметр типовой выхлопной трубы	мм	40	
Охлаждение	Расход воздуха для охлаждения радиатора	м³/с	0.8	
	Макс. дросселирование потока охлаждающего воздуха	Па	260	
	Макс. температура воздуха на входе радиатора	°С	50	
	Макс. температура охлаждающей жидкости	°С	105	
	Вместимость системы охлаждения - только двигатель	л	2.6	
	Полный объем системы охлаждения	л	15	
Масло	Общий объем масла, включая фильтры	л	6	
	Давление масла при номинальном числе оборотов	кПа	284	282
	Расход масла (после 250 часов работы)	л/ч	0.03	
Тепловые характеристики	Отвод тепла от жидкостного охлаждения двигателя	кВт	13.1	13.3
	Отвод тепла от охладителя воздуха для сгорания	кВт	Нет данных	
	Тепловое излучение от двигателя (обычно)	кВт	2.4	2.6
Электрические характеристики	Напряжение электрической системы	В	12	
	Тип аккумулятора		1 X 069	
	Емкость аккумулятора SAE CCA	А	520	

ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА
CGT STAMFORD PI 144

	Единицы в С	Основной режим	Резервный режим	
Общие данные	Производитель	Cummins Generator Technologies - STAMFORD		
	Модель (может меняться в зависимости от напряжения)	PI 144 D	PI 144 D	
	Рабочая температура	°С	40	27
	Соединение / Кол-во подшипников	Непосредственное / Один		
	Фазы / Полюсы / Тип обмотки	3-фазный / 4-полюсный / Обмотка 311		
	Коэффициент мощности	Cos Ф = 0,8		
	Тип возбуждения	Самовозбуждение		
	Система изоляции	Класс H		
	Тип автоматического регулятора напряжения	SX 460		
	Предел регулирования напряжения	± 1,0%		

Все изображения и технические данные могут изменяться без предварительного уведомления

СТАНДАРТНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ
BC 7210E-M АВТОМАТИЧЕСКИЙ ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК

Стандартная система управления для этой модели - система автоматического запуска **BC 7210E-M**, построена на модуле управления DSE 7210, и включает:

- Автоматический дистанционный запуск
- Защиту от превышения частоты вращения
- Защиту от занижения частоты вращения
- Защиту от понижения давления масла
- Защиту от перегрева охлаждающей жидкости
- Индикация неудачно завершившегося запуска
- Функцию автоматического регулирования охлаждения
- Опционально – сухие контакты для подключения общей тревоги и системы в автоматическом состоянии

Наряду с цифровыми дисплеями для:

- Напряжения, силы тока и частоты
- Количества часов наработки двигателя

Данная система также имеет расширенный набор внешних контактов для подключения дополнительных опций, и будучи более экономически оправданным выбором по сравнению с альтернативной аналоговой системой (BC 701), является предпочтительным выбором большинства клиентов.

Будучи немного дороже по стоимости, система управления **BC 7210-M**, аналогична системе BC 7210E-M, но имеет цифровые указатели давления масла и температуры охлаждающей жидкости.


АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

Системы управления **BC 7310** и **BC 7320** (показаны только DSE модули) обеспечивают полный мониторинг сети электроснабжения и автоматическую защиту. По сравнению с 7210, дополнительные функции включают:

- Предупредительные сигналы при низком давлении масла и высокой температуре охлаждающей жидкости
- Цифровое отображение кВт, кВА и коэффициента мощности
- Защита от занижения и превышения напряжения
- Защита от повышенного тока
- Полное внедрение телеметрии RS485 и системы SAE J1939 CANBus. Фактически, ДГУ на базе двигателей с встроенными системами ECU/CANBus стандартно поставляются с системой управления BC 7310.

Примечание: BC 7320 обеспечивает полный автоматический ввод резерва (ABP) со встроенным мониторингом сети и управлением контактора генератора/сети.



Альтернативная система управления для этой модели - **BC 701E-M** (фото), построена на модуле управления с помощью ключа DSE 701.

Это обеспечивает ручной контроль ДГУ посредством 2-х позиционного ключа переключения режимов и мембранной кнопки для запуска, наряду с защитой от превышения частоты вращения двигателя, понижения давления масла и перегрева охлаждающей жидкости.

- Светодиодная индикация при срабатывании защиты
- Светодиодная индикация при сбое зарядного генератора
- Мембранная кнопка для подогрева двигателя (по необходимости)
- Аналоговый вольтметр с 4-х позиционным переключателем
- Аналоговый амперметр с 4-х позиционным переключателем
- Счетчик времени наработки двигателя
- Кнопка аварийной остановки
- Один запасной ввод для дополнительных функций
- Опционально – сухой контакт с сигналом "генератор работает"

Панель выполнена из стального листа толщиной 1.5 мм, с порошковым покрытием краской RAL9001 для высокого качества и прочности, с петлей дверцы, расположенной снизу для удобного доступа при техническом обслуживании.

Система управления **BC 701-M** (не показана) подобна модели BC 701E-M, и имеет следующие дополнительные функции:

- Аналоговый частотометр
- Аналоговые указатели давления масла, температуры охлаждающей жидкости и силы тока заряда аккумулятора
- Вольтметр с 7-ми позиционным переключателем

Все изображения и технические данные могут изменяться без предварительного уведомления

ШУМОПОНИЖАЮЩИЕ КАПОТЫ (ОПЦИЯ)
МОДЕЛЬ КАПОТА МИДИ М2

Шумопоглощающий капот для данной модели дизель-генераторной установки - **Капот Миди 2**, подходит для эксплуатации на открытом воздухе в самых суровых погодных условиях, обеспечивая отличную безопасность и акустические характеристики. Все стальные компоненты капотов подвергаются предварительной обработке, покрыты порошковой полиэфирной краской (обычная толщина 70-80 мкм) белого цвета RAL 9001, а все элементы рамы отделаны черным цветом RAL9005.

Акустически, данный капот рассчитан для соответствия нормам Евросоюза 2000/14/ЕС, что достигается благодаря использованию противопожарной полиуретановой пены и эффективным управлением охлаждающим воздухом. Шум выхлопа уменьшается до минимума за счет применения высокоэффективных глушителей, монтируемых внутри.

В раму встроены стальной топливный бак, снабженный заливной горловиной, датчиком уровня и монтажной арматурой.

Основные особенности включают:

- Двери, открывающиеся в сторону, для удобного доступа для технического обслуживания
- Смотровое окно в основной двери
- Сверхпрочные замки на всех дверях для надежной защиты
- Всепогодная крышка на выхлопную трубу
- Кнопка аварийной остановки на наружной поверхности корпуса
- Места подъема и монтажа на фундамент
- Отверстия для вилочного погрузчика
- Опционально - расположенная на крыше петля для подъема



Габаритные размеры, мм длина x ширина x высота	Вес (кг) *	Уровень типичного звукового давления при 75% номинальной мощности основного режима		Вместимость топливного бака (л)		Петля для подъема
		дБ(А) на 1м	дБ(А) на 7м	встроенный	с поддоном	
2102 x 840 x 1240	195	74	64	95	-	Опционально

* Ориентировочный вес капота, помимо веса агрегата в открытом исполнении

Типичный уровень звукового давления является средним уровнем, измеряемым в открытых полевых условиях без фонового шума.

ОСНОВНЫЕ МЕХАНИЧЕСКИЕ ОПЦИИ (ДГУ ОТКРЫТОГО ИСПОЛНЕНИЯ)
Двигатель и Охлаждение :

- Электронный регулятор
- Дренажи масла и охлаждающей жидкости расположены на раме
- Подогреватель охлаждающей жидкости

Топливная Система :

- Датчик низкого уровня топлива (одноконтактный)
- Датчик уровня топлива (четырёхконтактный)

Генератор :

- Антиконденсационный подогреватель обмоток
- Комплект для свисания сдвига фаз на 90°
- Улучшенный автоматический регулятор напряжения (AVR)

Просим обращаться в отдел продаж компании Broadcrown для полной информации об этих и других опциях

Все изображения и технические данные могут изменяться без предварительного уведомления